

## Veilig zomeren

Echt zomeren was er voor Oostende nog niet bij. Dat maakt de **uitdagingen voor Oostende** er niet kleiner op.

De niet aflatende **inbraakplaag** in wagens kent sinds de tweede helft van 2009 een schrikwekkende stijging. Steeds meer mensen zijn er het slachtoffer van. Voor de politie is het dweilen met de kraan open. De cijfers liegen er niet om: in de eerste helft van 2011 waren 31 van de 33 opgepakte daders illegalen.

Ook **het Bosje** wordt onveiliger door illegalen. Voor sportvissers en lopers wordt het bijna onmogelijk om vroeg in de ochtend of bij valavond hun hobby te beoefenen. Het havenbedrijf mag z'n verantwoordelijkheid hier niet ontlopen. Een betere beveiliging van het havengebied moet de aantrekkingskracht op illegalen doen afnemen.

Deze zomer zit **het verkeer** op topdagen in het centrum opnieuw muurvast. Toeristen die om 14 uur nog in hun wagen zitten, daar heeft niemand wat aan. Het blijft tevergeefs uitkijken naar een echt mobiliteitsplan in Oostende. Een plan dat zich niet beperkt tot meer heksenjacht en Vinci.



Ik wens u dan ook een snelle en goede aanpak van deze uitdagingen. Bovendien wens ik u verder een échte zomer!

Björn Anseeuw  
Voorzitter N-VA Oostende

## Toegangscontrole haven moet illegalen afschrikken

Oostende is momenteel de aantrekkingspool bij uitstek voor illegalen. We moeten dringend het groeiend veiligheidsprobleem in de stad aanpakken. Daarom stellen N-VA-Kamerleden Manu Beuselinck (zelf Oostendenaar) en Daphné Dumery voor om de toegang tot het Oostendse havengebied strikter te controleren.

"De Oostendse haven ligt zowat in de stad, net naast het station en dus goed bereikbaar. Nu is het al te makkelijk om het havengebied te betreden. Dat zorgt er mee voor dat Oostende voor illegalen de favoriete havenstad is," verklaren Beuselinck en Dumery. "Gevolg: in Oostende leven nu al honderden illegalen, vaak in mensonterende omstandigheden."

### MEER MIDDELEN VOOR FEDERALE POLITIE

Om beter te kunnen controleren moet de federale politie meer armslag krijgen. "Voor de Oostendse politie is het vaak dweilen met de kraan open. N-VA Oostende wil het probleem aan de bron aanpakken," zegt Manu Beuselinck.

Slechts 71 van de 80 kaderposten bij de Oostendse scheepvaartpolitie zijn ingevuld. Daphné Dumery ondervroeg minister van Binnenlandse Zaken Turtelboom hierover. Die ontkent het probleem en zorgt er zo voor dat het aantal illegalen in Oostende zal blijven toenemen.

### STIJGENDE CRIMINALITEIT

De maatregelen die de N-VA vraagt, kunnen ook het groeiende veiligheidsprobleem in Oostende oplossen. Illegalen zorgen steeds meer voor storende criminaliteit. "Inbraken in auto's en diefstal zijn een echte plaag. Treinbegeleiders durven 's avonds nauwelijks van het station naar de parking te wandelen, uit angst om te worden overvallen. In het Maria Hendrikapark worden Oostendenaars ook steeds vaker lastiggevallen. Het kan niet dat je bepaalde plaatsen moet mijden in je eigen stad," concludeert Manu Beuselinck.



Een betere afsluiting van de haven is dringend nodig volgens Manu Beuselinck en Daphné Dumery.

Het bestuur van N-VA Oostende  
nodigt U van harte uit op hun



## 1e Laatzomer-Barbecue

Zondag 18 september 2011 vanaf 12u.  
Fizix - Leffingestraat 40 - 8400 Oostende

Volwassenen: €12,5  
Kinderen tot 12 jaar: €7

Kaarten en info: oostende@n-va.be  
www.nvaooostende.be

# Leefbaarheid haven in gedrang door bouw appartementen

N-VA Oostende is bezorgd over de plannen om 1 200 appartementen te bouwen in de voorhaven. Onze partij vindt het hoog tijd dat Oostende een beleid gaat voeren op maat van jonge meerverdieners. Een heropleving van onze haven mogen we daarbij echter niet uit het oog verliezen.

De N-VA heeft sterke twijfels over de leefbaarheid van de wijk en de omgeving. "De ontsluiting van de voorhaven is helemaal niet voorzien op 1 200 actieve gezinnen. Met de huidige wegeninfrastructuur, zal de mobiliteitsdruk van en naar de wijk maar ook in de ruimere omgeving stevig toenemen," aldus Björn Anseeuw. N-VA Oostende wil bovendien het economisch weefsel van Oostende sterker maken. De huidige havenactiviteiten spelen daarin een belangrijke rol. Maar wil de haven verder kunnen doorgroeien, dan moeten we inspelen op een aantal nichemarkten.



Voorzitter Björn Anseeuw en secretaris Tom Cornelissen vrezen dat de appartementen de groei van de haven zullen afremmen.

"Voor ons ontbreekt het bij dit plan aan visie. Met name over hoe deze nieuwe woonfunctie samen kan gaan met een heropleving van de haven. Ondernemers die er nu actief zijn, stellen investeringen uit. De plannen om 1 200 appartementen te bouwen, komen de rechtszekerheid niet ten goede. Op termijn vrezen we dan ook het ergste voor de verdere uitbouw van de haven en de tewerkstelling," besluit Björn Anseeuw.

## Bewonerskaart moet gratis

In Oostende betalen sommige automobilisten een extra belasting in de vorm van een bewonerskaart. Bij de invoering van betalend parkeren in een buurt, hebben bewoners geen andere keuze dan zo'n kaart te kopen. Anders zouden ze elke dag peperdure parkeertickets moeten kopen. **De N-VA pleit daarom voor het gratis uitreiken van bewonerskaarten aan automobilisten.**

Björn Anseeuw, voorzitter van N-VA Oostende legt uit: "Automobilisten moeten al veel belastingen be-

talen voor hun wagen. Het is onrechtvaardig dat sommigen onder hen noodgedwongen zo'n kaart moeten aanschaffen, enkel omdat de stad besluit om in hun straat betalend parkeren in te voeren."

Momenteel kan er slechts één bewonerskaart per gezin worden uitgereikt. N-VA Oostende wil ook dat debat heropenen.



foto: kaswenden

## Nieuwe sporthal is een goede zaak

Op voorstel van Vlaams minister van Sport Philippe Muyters (N-VA) besliste de Vlaamse Regering om in Oostende een nieuwe sporthal te bouwen. Dit gebeurt in het kader van het Vlaams Sportinfrastructuurplan. De sporthal komt in de Schapenstraat. Bewoners, lokale sportclubs en scholen zullen er terecht kunnen. N-VA Oostende juicht de beslissing toe. Het is volgens ons een goede zaak dat men investeert in Oostendse sportaccommodatie voor de 'gewone' sporter.

*Binnenkort kan de sportieve Oostendenaar terecht in een gloednieuwe sporthal.*

# N-VA Oostende protesteert tegen "verdwijnen" EKO-schulden

N-VA Oostende voerde op zaterdag 18 juni actie. We deelden in de binnenstad waardeloze aandelen van nv EKO uit. Zo wilden we protesteren tegen de goocheltruc van het stadsbestuur om de schulden van de nv te laten "verdwijnen". Het stadsbestuur zette de schulden namelijk om in kapitaal van AGSO. De stad deed dat in de vorm van aandelen van nv EKO, hoewel het bedrijf op dat moment virtueel failliet was.

De cijfers liegen er niet om. In 2010 bedroegen de schulden 12,8 miljoen euro. Er was een gecumuleerd verlies van 14,6 miljoen en een negatief eigen vermogen van 8,5 miljoen. En dat met een omzet van amper 6,4 miljoen euro. Wat zijn aandelen van zo'n bedrijf dan nog waard? Inderdaad: niets.

De N-VA wil dan ook dat Oostendenaars weten waar ze aan toe zijn met hun autonome gemeentebedrijven. N-VA Oostende wil duidelijkheid scheppen over de financiële toestand van de nv EKO, dochter van AGSO.

## OOSTENDE VERARMT

Na de overname van de schulden van de nv EKO, mag ASGO uiteraard niet ook virtueel failliet gaan. Daarom worden de gronden van het KTA aan het station ingebracht in AGSO. Daarnaast plant het stadsbestuur de verkoop van de parking onder het Kursaal.

Dit gaat ten koste van de Stad Oostende en haar inwoners. De Oostenaars verliezen opnieuw een stuk patrimonium. De opbrengst van de verkoop wordt niet gebruikt om te

investeren, maar enkel om schulden te dempen. Het probleem ten gronde wordt bovendien niet opgelost. Op die manier verarmt Oostende.

## DEMOCRATISCHE CONTROLE ONMOGELIJK

"We horen Johan Vande Lanotte steeds spreken over een gedepoliteerd bestuur. Wie gelooft dat nu, als je weet dat hij er zelf voorzitter is," legt Manu Beuselinck uit. "Daar bovenop werd er een nieuwe vzw Kursaal Oostende opgericht, ver weg van democratische controle, ver weg van de gemeenteraad. Maar vol politieke vrienden."

De N-VA vindt het onbegrijpelijk dat naast sp.a, ook CD&V en Open Vld in dit verhaal blijven meestappen. Voor ons kan dit niet langer.

**"Wij geloven niet dat de partijen en politici die de oorzaak zijn van de financiële puinhoop, nu voor een oplossing zullen zorgen."**  
Manu Beuselinck



N-VA Oostende deelde gratis aandelen van de nv EKO uit. Die zijn toch waardeloos.

## Agenda N-VA Oostende

**18**  
SEPTEMBER

### 1STE LAATZOMER-BARBECUE

tijdstip: 12 uur  
plaats: Fizix, Leffingestraat 40, Oostende

**21**  
OKTOBER

### GESPREKSAVOND ASIEL EN MIGRATIE

spreker: N-VA Kamerlid Daphné Dumery  
tijdstip: 20 uur  
plaats: 't Oostends Variététheater, hoek Langestraat - Christinastraat  
INKOM GRATIS - IEDEREEN WELKOM

**18**  
NOVEMBER

### GESPREKSAVOND MET JAN JAMBON, N-VA-FRACTIELEIDER IN DE KAMER

tijdstip: 20 uur  
plaats: 't Oostends Variététheater, hoek Langestraat - Christinastraat  
INKOM GRATIS - IEDEREEN WELKOM

# N-VA HEEFT KLARE KIJK OP ENERGIE



Federaal volksvertegenwoordiger Bert Wollants en Vlaams Parlementslid en fractieleider in de Senaat Liesbeth Homans zijn de N-VA-specialisten op het vlak van energie.

Uw energiefactuur swingt de pan uit. De toekomstige energiebevoorrading moet verzekerd blijven. En het is in Vlaanderen weinig realistisch om alle energie voor 100 % uit hernieuwbare bronnen te halen. Daarom ontwikkelde de N-VA een evenwichtige totaalvisie op energie.

💡 De bevoegdheden rond energie zijn behoorlijk versnipperd. Een eigen **Vlaams energiebeleid met een langetermijnvisie** moet ervoor zorgen dat we in Vlaanderen eigen accenten kunnen leggen.

💡 Het mag dan al mooi klinken om onze energie voor honderd procent uit hernieuwbare bronnen te halen tegen 2050, in de praktijk is dit niet realistisch. Groene energie moet **op een door-dachte manier** gestimuleerd worden.

💡 Zuinig en **bewust omspringen met energie** is noodzakelijk. De meest goedkope en groene energie is de energie die niet verbruikt wordt.

💡 De N-VA pleit voor een transparante energiemarkt waarin u vrij kan kiezen tussen de verschillende energieleveranciers. Energie moet **te allen tijde betaalbaar blijven**, zowel voor u als voor onze bedrijven.

Met genuanceerde voorstellen pleit de N-VA voor een radicale hervorming van het energiebeleid. Dat moet energie toegankelijk en betaalbaar houden voor iedereen.

De N-VA heeft een totaalvisie op energie. Wenst u onze brochure "Een klare kijk op energie" te bestellen? Surf dan naar [www.n-va.bel/energie](http://www.n-va.bel/energie) of stuur ons onderstaande bon terug!



**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

## J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.  Ik wens de brochure "Een klare kijk op energie" te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: \_\_\_\_\_

STRAAT: \_\_\_\_\_

POSTCODE: \_\_\_\_\_

GEMEENTE: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_

E-POST: \_\_\_\_\_

GEBORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.