



Adolf Buylstraat wordt heraangelegd (p. 2)



Een nieuw en beter parkeerbeleid (p. 3)

OOSTENDE

@oostende@n-va.be | www.n-va.be/oostende | april 2019 | nr. 1

VERKIEZINGSDRUKWERK - V.U.: MANU BEUSELINCK, NIEUWPOORTSESTEENWEG 799, 8400 OOSTENDE



Luba Minarikova, Björn Anseeuw en Charlotte Verkeyn vertegenwoordigen onze mooie stad op de N-VA-kieslijsten voor 26 mei.

Uw Oostendse kandidaten voor 26 mei

Een sterke vertegenwoordiging van Oostende in Brussel is belangrijk. Daarom heeft N-VA Oostende maar liefst drie kandidaten voor de parlementsverkiezingen op 26 mei.

Björn Anseeuw (42) staat op plaats 3 voor de Kamer. Vandaag is hij eerste schepen in Oostende en Vlaams Parlementslid. Hij is verpleegkundige van opleiding en ontpopte zich de voorbije jaren als een echte dossierveteraan die zegt waar het op staat en doet wat hij zegt.

Charlotte Verkeyn werd dit jaar net 30 en is als Oostends schepen van Ondernemen onder meer bevoegd voor het Economisch

Huis, de haven en de luchthaven. Deze advocate was eerder ook al zes jaar gemeenteraadslid voor de N-VA. Zo leerden alle Oostendenaars haar kennen als een harde werker. Charlotte neemt voor de tweede keer deel aan de nationale verkiezingen. Vanop plaats 12 versterkt ze de N-VA-lijst voor het Vlaams Parlement.

Luba Minarikova (46) is zesde opvolger voor het Europees Parlement. Ze is advocate

en gemeenteraadslid voor de N-VA. Ze werd geboren in het toenmalige Tsjechoslowakije en woont al 23 jaar in ons mooie Oostende. Ze gelooft in Europa, maar is geen voorstander van een 'United States of Europe'. De lidstaten moeten volgens Luba hun soevereiniteit behouden en zelf kunnen beslissen wat ze al dan niet samen doen. Luba wil zich graag inzetten voor een veilig en welvend Europa waar plaats is voor verdraagzaamheid en gezond verstand.

Mensen samenbrengen en bouwen aan geluk

Schepen van Samenleven Maxim Donck mocht het vroege voorjaar feestelijk beginnen met Bal Rat Mort en carnaval. De aanstelling van Prins en Prinses Carnaval betekende het startschot van een geslaagd carnavalsweekend in Oostende. "Meer dan 2 000 mensen konden hun stem uitbrengen om het koppel te kiezen dat op 8 maart de sleutels van de stad in ontvangst mocht nemen. Carnaval blijft een unieke troef voor Oostende," aldus Maxim Donck.

Onze schepen ging ook langs in de verschillende ontmoetingscentra die Oostende rijk is en werd daar hartelijk onthaald. "Het belang en de meerwaarde van deze centra zijn onmiskenbaar", bevestigde de schepen. "Daarom willen we in die centra behouden wat goed is en aanpassen wat nog beter kan. Zo maken we hun werking klaar voor een veelbelovende toekomst!"

Maxim Donck | Schepen van Samenleven



Adolf Buylstraat wordt na 40 jaar heraangelegd

Schepen voor Mobiliteit, Openbaar Domein en Stadsvernieuwing Björn Anseeuw maakte de heraanleg bekend. “De Adolf Buylstraat is een unieke winkelstraat met trendy ketens naast unieke boetiekjes”, licht hij toe. “Je ziet er nog heel wat knappe panden uit de belle époque. Alleen is de straat zelf dringend toe aan een opknapbeurt. Met de heraanleg voeren we meteen een van de 359 punten van het bestuursakkoord uit.”

Grondige heraanleg in 2020

De eerste voorbereidingen zijn al achter de rug. “Het is de bedoeling om de werken in de loop van 2020 uit te voeren. Van zodra we een exacte timing hebben, lichten we de bewoners en handelaars onmiddellijk in. We zorgen er sowieso voor dat alle handelszaken tijdens de werken bereikbaar blijven”, aldus Björn Anseeuw.

“Niet alleen de straat zelf, maar ook de riolering en andere nutsvoorzieningen zoals water en gas worden vernieuwd. De Adolf Buylstraat is een van onze belangrijkste winkelstraten. We willen dan ook grondig te werk gaan zodat er na de werken weer jaren zorgeloos kan worden geshopt.” Dankzij onze schepen krijgt de Adolf Buylstraat dus na meer dan veertig jaar eindelijk de aandacht die ze verdient.



Niet alleen de Adolf Buylstraat zelf, maar ook de riolering en andere nutsvoorzieningen krijgen een opknapbeurt.

Oostende fietsstad

Binnenkort is fietsen toegelaten in het Leopoldpark. En dat is nog maar het begin van heel wat nieuwe fietsverbindingen in Oostende. Dat bevestigt schepen Björn Anseeuw.



“Oostende heeft de ambitie dé fietsstad van Vlaanderen te worden. Daarom kiezen we resoluut voor veilige fietsverbindingen”, klinkt het vastberaden. Hij verwijst daarbij naar het bestuursakkoord van het nieuwe stadsbestuur, dat veel aandacht besteedt aan veilige fietsverbindingen.

“We investeren in veilige fietsinfrastructuur zoals fietstunnels en fietsstraten. Maar ook met bestaande infrastructuur kunnen we veilige aansluitingen realiseren. Daarom laten we fietsen in het Leopoldpark voortaan toe”, verduidelijkt schepen Anseeuw. Maar hoffelijkheid en respect blijven van belang. “We verwachten van zowel fietsers als voetgangers dat ze elkaar ook in het Leopoldpark respecteren en zullen daar zeker op toezien.”

Nieuwe voorzitter voor N-VA Oostende

In februari koos N-VA Oostende een nieuw bestuur voor de komende drie jaar. Manu Beuselinck wordt de nieuwe voorzitter. Ondervoorzitter Ingrid Denys zal hem ondersteunen.

Manu Beuselinck was Kamerlid tot eind 2012 en gemeenteraadslid tot eind vorig jaar. Hij volgt Werner Verbiest op. “Het is een hele eer om Werner te mogen opvolgen. Hij is al meer dan dertig jaar actief binnen onze partij en is voor ons een echte rots in de branding. Ik spreek dan ook namens de ganse afdeling wanneer ik hem oprecht bedank voor de vele noeste arbeid die hij heeft verricht”, aldus Manu Beuselinck.

Manu wordt voorzitter op een belangrijk moment voor de partij. “Sinds begin dit jaar besturen we met de N-VA mee in Oostende. Een sterke ploeg is dan ook belangrijk. Als voorzitter wil ik de schakel zijn tussen onze schepenen Björn, Maxim en Charlotte, onze gemeenteraadsliden Vanessa, Sandra, Luba en Steven, onze meer dan dertig bestuursleden en onze vele leden. Zo kunnen we samen bouwen aan een stralende toekomst voor onze mooie stad.”



Aftredend voorzitter Werner Verbiest, samen met de nieuwe voorzitter Manu Beuselinck en ondervoorzitter Ingrid Denys.

Stad Oostende neemt parkeerbeleid in eigen handen

De bovengrondse Zeeparking komt vanaf 1 april terug in handen van de stad. En dat is meteen de start van een nieuw parkeerbeleid voor Oostende, met nog tal van andere ingrepen in de pijplijn.

Bevoegd schepen Björn Anseeuw bevestigt het nieuws: “De overeenkomst met Indigo voor dat stuk parking loopt eind maart af. Ik heb ervoor gekozen om die overeenkomst niet te verlengen. Om echt het verschil te maken, wil ik als schepen van Mobiliteit een aantal sleutels in handen hebben. Deze parking is er één van. Het is de drukst bezochte parking van Oostende. De komende maanden stellen we de parking ter beschikking van de Oostendenaars en de bezoekers van onze stad. Dat is een belangrijke eerste stap richting een eerlijk parkeerbeleid.”

Parkeerplaats voor Oostendenaars en bezoekers

Vanaf 1 april wordt de parking een blauwe zone. “Ik heb aan Indigo gevraagd om de slagbomen te verwijderen. Vanaf dan kunnen Oostendenaars en shoppers er twee uur gratis parkeren”, zegt Björn Anseeuw. “Het in eigen beheer nemen van de bovengrondse Zeeparking is een eerste stap naar een eigen parkeerbeleid waarmee we het de Oostendenaars en de vele bezoekers van onze mooie stad makkelijker willen maken”, aldus Björn Anseeuw. Vanaf 1 juli wordt de parking betalend. De prijzen worden zeker niet verhoogd.

Een eigen parkeerbeleid ontwikkelen

“Het is belangrijk dat we zelf het parkeergeld innen”, verduidelijkt schepen Anseeuw. “De opbrengsten blijven zo van en voor de Oostendenaar. Die opbrengst zullen we gebruiken om een beter en goedkoper parkeeraanbod uit te bouwen. Het is de bedoeling om tegen 2022 een nieuwe randparking met lage tarieven te bouwen aan het bosje. Zo maken we het stadscentrum een stuk aantrekkelijker, fietsvriendelijker en tegelijk erg goed bereikbaar voor wie toch met de wagen komt.”

Naar een aantrekkelijke en bereikbare stad

Maar er is meer. “We hebben ook nog plannen voor een



Schepen van Mobiliteit Björn Anseeuw zet de eerste stap naar een eerlijk en vlot parkeerbeleid.

ondergrondse parking. En in 2022 kunnen we alle parkeerplaatsen langs de openbare weg in eigen beheer nemen. Wat we nu doen met de Zeeparking, geeft ons de kans om meer inzicht te verwerven in het gebruik van de parkings in onze stad en de verkeersstromen die ermee gepaard gaan.

Ik wil een sterk lokaal parkeer- en mobiliteitsbeleid, dat van Oostende een leefbare stad maakt voor de Oostendenaars. Tegelijk zijn we een toeristische stad, die bereikbaar moet zijn voor de 3,4 miljoen dagtoeristen en 1,8 miljoen verblijfs-toeristen die jaarlijks onze stad aandoen. Een nieuw parkeer- en mobiliteitsbeleid is broodnodig en daar starten we nu mee”, besluit Björn Anseeuw.

Vrouwelijk boegbeeld voor Oostendse haven

Oostende heeft net als Antwerpen en Gent een vrouwelijk boegbeeld gekozen voor de haven. Charlotte Verkeyn zet voor het stadsbestuur mee de bakens uit in de kusthaven.

Als bevoegde schepen wil ze de haven alle kansen geven in de volle overtuiging dat de haven nog vele troeven heeft. De enorme mogelijkheden van onze haven zijn te lang onderbelicht en onderbenut gebleven.

“De haven van Oostende staat ondertussen al stevig op de kaart als energiehaven”, stelt Charlotte Verkeyn. “Maar ook in de achterhaven zijn er nog tal van mogelijkheden. Ik wil mij sterk inzetten om die nog verder te helpen ontwikkelen en op korte termijn nieuwe watergebonden bedrijven aan te trekken.”



Met schepen Charlotte Verkeyn (vooraan) en fractievoorzitter Steven Nagels (uiterst rechts) in de raad van bestuur is onze haven klaar voor de toekomst.



Mieke DE WILDE

Frage

Adress bij Dame
Vreemdelingenzaken

2de plaats
Waars Parlement

Sander LOONEN

Rechts

Bevoegd minister en
Kabinetlid

Lijsttrekker
Kamer

Dierk BACHTENS

Logen

Bevoegd minister en
Kabinetlid

Lijsttrekker
Waars Parlement

Fredrik BEELD

Waar

Veiligheidschef

2de plaats
Kamer

Overt DOUTREBIE

Logen

Waars minister-president

Lijsttrekker
Europa



Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.

Dankzij de N-VA werd Vlaanderen de afgelopen vijf jaar veiliger en welvarender. De nettodomein stegen, en kwamen meer dan 200.000 jobs bij en het aantal Vlaamse verhuursbedrijven ligt hoger dan ooit.

Maar het werk is nog niet af. Vlaanderen is ambitieus, maar bouwt al te vaak op de institutionele mistletoe die België is. Confederalisme is de enige realistische uitweg. En dat kan alleen met de N-VA erbij.

Daarom trekken we met een ijzersterke opstelling naar de verkiezingen van 26 mei. Ook in West-Vlaanderen.

n-va.be/verkiezingen



WEST-VLAANDEREN