



# OOSTENDE

@ oostende@n-va.be | www.n-va.be/oostende | jaargang 2016 • nr. 3 • november

V.U.: HENDRIK WALLIJN, DOKTER VERHAEGHESTRAAT 56, 8400 OOSTENDE

N-VA ziet weinig mobiliteitsvoordelen

## Nieuw parkeerbeleid zal u veel geld kosten

Parkeren in Oostende zal op veel vlakken alleen maar duurder worden. Dat zeggen N-VA-gemeenteraadsleden Björn Anseeuw en Werner Verbiest naar aanleiding van het nieuwe parkeerbeleid. Dat is volgens hen een gemiste kans.



*Dat mensen nu tot 20 uur moeten betalen voor hun parkeerplek is pure geldklopperij.*

**Björn Anseeuw**, gemeenteraadslid



*“De stad doet louter een financiële oefening, zonder visie op de toekomst.”*

**Werner Verbiest**, gemeenteraadslid

“Heel wat parkeerplaatsen in het stadscentrum worden 25 procent duurder”, verklaart **Björn Anseeuw**. “De zogenaamde shift van boven- naar ondergronds parkeren, is niet meer dan een flinke tariefverhoging voor de Oostendenaar.”

### Ondergronds parkeren onvoldoende gestimuleerd

Om ondergronds parkeren écht te stimuleren, ziet de N-VA meer heil in een nieuwe ondergrondse parking onder de Verenigde Natieslaan. “Bovendien moeten deze parkings goedkoper worden,” zegt Björn Anseeuw. “Nu is dit enkel voor twee kleinere parkings het geval. Het nachttarief aan de Visserskaai en het Mijnplein bedraagt na de aanpassing nog altijd het dubbele van wat Bruggelingen of Kortrijkzanen betalen.”

Eerder stelde Werner Verbiest al voor om kortparkeerplaatsen met sensoren in te voeren: “Ik ben tevreden dat dit proefproject nu worden uitgebreid, al is 20 minuten wel heel erg kort. Dat lijkt ons te weinig tijd om daadwerkelijk te kunnen winkelen. Zo lijkt het eerder een middel om nog meer boetes te innen.”

### Mobiliteitsambities blijven dode letter

“Het is ook onbegrijpelijk dat zorgverstrekkers, die voor onze zieken en ouderen zorgen, voortaan drie keer zoveel moeten

betalen voor een parkeerkaart dan in andere steden het geval is”, vult Björn Anseeuw aan. “Dat je op de openbare weg nu tot 20 uur in plaats van tot 19 uur moet betalen, is zelfs pure geldklopperij.”

### N-VA Oostende wil goed doordacht parkeerbeleid

**Werner Verbiest**: “Wie vandaag in Oostende parkeert, is niet meer dan een financiële melkkoe. Dat moet stoppen. Of vindt u het normaal dat er straks 238 parkeerplaatsen verdwijnen aan het Hazegras, terwijl er nu al plaatsen te kort zijn?”

### N-VA-voorstellen voor een bereikbaar Oostende

“Met de N-VA aan het roer zouden we de binnenstad leefbaar houden door daar meer bewonersplaatsen te voorzien en ondergronds parkeren aantrekkelijker te maken,” zeggen Anseeuw en Verbiest. “Ook ons voorstel voor een grote ondergrondse parking onder de Verenigde Natieslaan blijven we verdedigen. Een goedkoper tarief op deze randparking zou de stad voor bezoekers aantrekkelijker maken. N-VA Oostende ziet dan ook veel kansen voor een beter bereikbaar Oostende. Kansen die de huidige meerderheid stevast laat liggen.”

Enrichtingsverkeer in Kroonlaan

## Meer sluipverkeer in de wijken én extra fileleed

Het stadsbestuur heeft, na een bevraging van de bewoners, enrichtingsverkeer in de Kroonlaan ingevoerd. Vanuit de Mariakerkelaan kan je voortaan niet langer de Kroonlaan inrijden. De N-VA heeft begrip voor de vraag van bewoners naar een leefbare straat. Maar we zien ook enkele nieuwe problemen opduiken.

“Goede maatregelen om de leefbaarheid van onze straten en wijken te verhogen, zal de N-VA steeds steunen”, verklaart gemeenteraadslid Björn Anseeuw. “Maar dan moeten die wel kaderen in een bredere visie op de verkeersstromen in Oostende. Dat is hier niet gebeurd. Het stadsbestuur maakte er een zootje van. Het sluipverkeer in de straten rond de Kroonlaan is alleen maar toegenomen en de file op de Torhoutsesteenweg is nagenoeg verdubbeld.”

### Meer file op Torhoutsesteenweg is onaanvaardbaar

Door werken kan je vandaag niet van de Torhoutsesteenweg tot aan de Mariakerkelaan rijden. Nu dat ook via de Kroonlaan onmogelijk wordt, gebruiken bestuurders vaak langere



▲ Sinds de invoering van het enrichtingsverkeer, verschuiven de verkeersproblemen naar de omliggende straten en wijken.

sluipwegen door de wijken, zoals de Steense Dijk of de Sint-Jansstraat. “Op de Torhoutsesteenweg sta je nu bijna de hele dag in de file”, stelt Björn Anseeuw. “Een STOP-beleid waarbij zelfs de bussen stilstaan: is dat soms de bedoeling van het stadsbestuur?”

Het enrichtingsverkeer in de Kroonlaan is dus niet de oplossing waar de Oostendenaars op wachten. Ook voor de bewoners van de laan geldt dat trouwens. Zij raken niet meer thuis en happen veel meer fijn stof dan vroeger. “We wachten nu al jaren op het lang aangekondigde, doordachte verkeersbeleid”, besluit Björn Anseeuw. “De hamvraag is: waar blijft dat plan?”

## De Twittermuur



## Minicontainerpark biedt oplossing voor uw afval

Het stadsbestuur plant een nieuw zwembad op de hoek van de Northlaan en de Nieuwpoortsesteenweg. Daardoor verdwijnt het containerpark daar binnenkort. Omdat het containerpark in Zandvoorde wat ver is voor veel bewoners, stelt de N-VA een (mini)containerpark voor op het terrein van het Agentschap Wegen Verkeer (AWV). Toegang via de André Chocqueelstraat is hierbij voor de N-VA geen optie.

N-VA-gemeenteraadsliden Werner Verbiest en Steven Nagels namen al contact op met het bevoegde ministerie om dit voorstel te onderzoeken. “De stad voorziet in haar plannen hier en daar in de wijken groencontainers, maar dat is een dure noodoplossing die allerlei hinder zal veroorzaken.”, stelt Werner Verbiest. “Wij hebben al de nodige ini-

tiatieven genomen om het behoud van een containerpark in Mariakerke te verzekeren”, vult Steven Nagels aan. “De N-VA is uiteraard bereid mee te helpen om de realisatie verder te ondersteunen.”

### De AWV-site heeft heel wat voordelen:

- 1 De in- en uitgang kan komen aan de Duinkerkeseweg, waar geen bewoning is. Dat zorgt voor weinig overlast.
- 2 De locatie ligt bovendien op voldoende afstand van de meest nabije woningen
- 3 Op de AWV-site kan de stad zich makkelijker houden aan de toekomstige milieunormen.
- 4 De containerparken worden op deze manier beter verspreid over het Oostends grondgebied.



▲ Omdat het containerpark aan de Northlaan verdwijnt, stelt de N-VA een nieuwe locatie voor om u niet ver te laten omrijden.

## Nieuws uit het OCMW

**Vanessa Brysse:**

### Mantelzorgpremie als blijk van waardering en respect.

Het is intussen drie jaar geleden dat de stad de mantelzorgpremie naar de prullenbak verwees. Ondertussen staat er zelfs niets meer over hun rol in de strategische nota van het SHO. Voor de N-VA blijft de mantelzorger nochtans de schakel bij uitstek tussen de mensen van de thuiszorg en de zorgbehoevende. “Mantelzorgers kiezen er niet voor om te gaan zorgen”, legt OCMW-raadslid Vanessa Brysse uit. “Het is iets wat hen overkomt omdat ze een emotionele band hebben met de persoon voor wie ze 24 uur per dag paraat staan. Na verloop van tijd nemen ze ook alsmaar meer taken op zich. Een gemeentelijke mantelzorgpremie zou dan ook een blijk zijn van onze maatschappelijke waardering en erkenning voor hun belangeloze engagement.”

**Sofie Defever:**

### Een herinnerings-sms en striktere regels rond afspraken om cliënten vooruit te helpen.

Nog te vaak geraken OCMW-clieuten in de miserie omdat ze afspraken niet nakomen. Het OCMW zou hier, in het belang van de cliënten, striktere en duidelijkere regels moeten hanteren. Bovendien kan het OCMW de cliënten ook een handje helpen door middel van een herinnering via een geautomatiseerde sms. “Het is niet de eerste keer dat de N-VA dit voorstelt”, zegt OCMW-raadslid Sofie Defever. “Voorlopig maakt het OCMW hier echter (nog) geen werk van. Een sms is nochtans een eenvoudig, toegankelijk, snel en goedkoop communicatiemiddel. Het wordt in real-time verstuurd en vaak onmiddellijk gelezen.”

“Herinnerings-sms maakt het makkelijker afspraken na te komen.”

Sofie Defever



“Meer erkenning nodig voor mantelzorger.”

Vanessa Brysse

## West-Vlaamse fietsroutes nu ook in GPX-formaat

De vrijetijd fietsers in West-Vlaanderen krijgen er binnenkort nog een troef bij. Op de website van Westtoer vinden zij voortaan alle fietsroutes ook in GPX-formaat. Zo kunnen zij via een app op hun smartphone of tablet unieke plekjes met de fiets ontdekken”, zegt N-VA-provincieraadslid Luc Coupillie uit Diksmuide.

Westtoer pakt uit met digitale mogelijkheden om je eigen fietsroute samen te stellen, via de website [www.west-vlinderen.be](http://www.west-vlinderen.be) en de fietsrouteplanner op [www.westtoer.be](http://www.westtoer.be).

Als je doorklikt naar ‘Onderweg’ vind je er alle mogelijke info over je fietsroute en de omgeving. De gratis applicatie West-Vlinderen (beschikbaar op Android en IOS) laat fietsers toe om zelf hun route te componeren.

“Dit leidt ertoe dat wie een fietsgps gebruikt zich niet meer moet bezighouden met een ontdekkingsreis naar paaltjes met nummertjes.

In de plaats kunnen de fietsers ten volle genieten van het landschap. “Deze meerwaarde kost de provincie niets”, besluit raadslid Coupillie. “Maar voor de hedendaagse vrijetijd fietser is zo’n GPX-bestand een zegen.”



▲ Fietsers zullen door deze innovatie nog beter kunnen genieten van het landschap.

## NOTEER NU AL IN JE AGENDA!

### Nieuwjaarsreceptie met Peter De Roover

Zondag 8 januari, vanaf 11 uur, Ostend Tennis Club

### Oostende Feest!

Zaterdagavond 11 maart om 19 uur, Duin en Zee

### Kwistet Quiz

Zaterdagavond 3 juni om 20 uur. Zaal Nieuwland

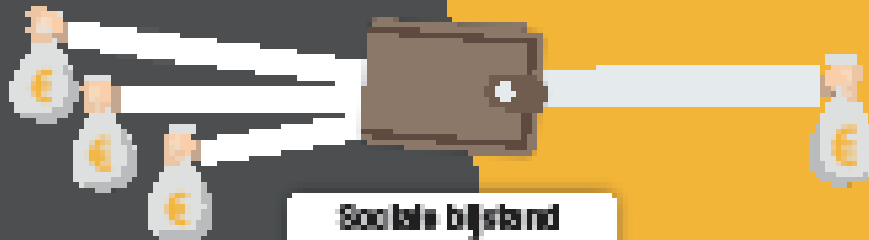
# Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidsstoerisme

Voor wat hoort wat

 Vroeger

Hu, mét de N-VA

1



Sociale bijstand voor 65-plussers  
maximaal 1000 euro per maand

 bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België



2

 geen prioriteit



Strijd tegen  
zelfzelfstaandigheid  
→ Niet teruggegaan naar de werkvloer  
na het gebruik van sociale zekerheidsmaatregelen

Intrekken verblijfsvergunning  
en hogere boetes



3

 na 1 gewerkte dag in België


Recht op  
werkdossieraankleding



pas na 3 maanden gewerkt in België



4

 op basis van  
gelowarde arbeid  
waar ook ter wereld



op basis van gelowarde arbeid in EU-landen



JA, DE N-VA SPREKT ME AAN



De N-VA is de grootste partij van België en wil de Vlaamse Staat omvormen tot een land met één taal, één recht en één leider. De N-VA wil de Vlaamse Staat omvormen tot een land met één taal, één recht en één leider. De N-VA wil de Vlaamse Staat omvormen tot een land met één taal, één recht en één leider.

- Ja, ik wil mijn werkgever helpen bij de aanpak van de crisis
- Ja, ik wil mijn werkgever helpen om de crisis te overbruggen

Mannen  Vrouwen

**Naam:** \_\_\_\_\_ **Naam:** \_\_\_\_\_

**Woon:** \_\_\_\_\_

**Postcode:** \_\_\_\_\_ **Woon:** \_\_\_\_\_

**Tel:** \_\_\_\_\_ **Geef:** \_\_\_\_\_ **Geboortedatum:** / /

Verzend naar: NVA, Postbus 11500, 2015 CA Antwerpen, België  
E-mail: [naam@nva.be](mailto:naam@nva.be)

